

Temas de interés filatélico

La aviación en la filatelia (I)

La aerofilatelia es la parte de la filatelia que está centrada en los efectos postales cuya imagen o contenido están relacionados con los medios de transportes aéreos.

La aerostación, cuya época dorada finalizó cuando los aviones sustituyeron a los grandes dirigibles (1937), dio paso a la aviación. Técnicamente, la diferencia entre aerostación y aviación consiste en la forma de sustentarse en el aire. Mientras la primera logra la elevación y movilidad por el principio de Arquímedes, al tratarse de aparatos más ligeros que el aire, la segunda lo hace como consecuencia de una fuerza impulsora, provocada por motores de combustión.

En ambos sistemas ha estado presente el correo y, consecuentemente, también la filatelia. La cantidad de material coleccionable de ambos sistemas es directamente proporcional al tiempo de duración de cada uno: la aerostación comercial apenas duró un cuarto de siglo, mientras que la aviación ya ha triplicado ese número de años.

Como la mayoría de las temáticas amplias, la aerofilatelia puede dividirse en diferentes grupos o especialidades.

Algunas han sido comentadas en anteriores guías, como



Sellos pertenecientes a la célebre serie que Mónaco dedicó en 1964 a la historia de la aviación.

la dedicada a los globos y dirigibles; también se ha mencionado ya la astrofilatelia, dedicada a la conquista del espacio. Esta ficha se centra en la aviación propiamente dicha, dejando para una segunda lo

Pioneros de la aviación



Emisiones estadounidenses de 1949, dedicada a la memoria de los hermanos Wright, y 1980, realizada en homenaje al pionero de la aviación Glenn Curtiss.

Leonardo da Vinci esbozó un sueño, los hermanos Wright lo hicieron posible y una saga de hombres intrépidos lo consolidaron. El 17 de diciembre de 1903 los hermanos Wright lograron el primer vuelo controlado. En 1906 Alberto Santos Dumont realizó el primer vuelo en Europa. Louis Blériot logró cruzar en 1909 el Canal de la Mancha y en 1910 Glenn Curtiss realizó un vuelo de 300 km en 2 horas y 46 minutos. A partir de 1911 se usó el avión con fines militares. En 1923 se crearon las primeras compañías de aviación: BAT en el Reino Unido, KLM en Holanda y Sabena en Bélgica. Siguiéron dos décadas llenas de acontecimientos y aventuras en las que se fue desarrollando la aviación comercial. Charles Yeagues logró traspasar la barrera del sonido en 1947, iniciando una nueva época de los transportes aéreos.



Sello español emitido en 1939-1941 en homenaje a Juan de la Cierva, inventor del autogiro.



Emisiones realizadas por Francia y Gran Bretaña en 1969 con motivo del primer vuelo del Concorde. Este avión supersónico, de fabricación francobritánica, puede realizar el vuelo París-Nueva York en menos de cuatro horas.



referente a la aviación como medio de transporte del correo. Son muchos los sellos emitidos con motivos basados en la aviación, lo que permite hacer las más variadas colecciones. Entre éstas destacan historia de la aviación, modelos de aviones comerciales o de guerra, pilotos famosos, carreras, marcas de permanencia o de



Sello francés emitido en 1934 para conmemorar el 25.º aniversario de la travesía del Canal de la Mancha por Louis Blériot.



Sello británico emitido en 1968 en el cincuentenario de la Royal Air Force.

velocidad y aeropuertos. Puede decirse que, históricamente, la aviación se inició con la aerostación a fines del siglo XIX con los diseños de G. Caye, que había construido máquinas voladoras más pesadas que el aire. Sin embargo, hubo que esperar al desarrollo del motor de explosión y a los trabajos de los hermanos Wright para que el ser humano volara por primera vez a bordo de un aeroplano en 1903.

La primera guerra mundial dio un gran impulso a la aviación, con aviones que alcanzaban los 3.000 metros de altitud y desarrollaban 200 CV de potencia.

Sello francés de 1936 dedicado a la conquista aérea del Atlántico Sur.



Serie emitida en 1961 en el cincuentenario de la aviación española.



La travesía del Atlántico (Nueva York-París), realizada por Ch. Lindbergh en 1927, y el primer vuelo del autogiro de Juan de la Cierva en 1929, contribuyeron al inicio de la aviación comercial. La segunda guerra mundial impulsó el desarrollo de los aviones propulsados por turbo reactores y de aparatos de gran capacidad, que fueron la base de los aviones de transporte que conocemos en la actualidad. En los años sesenta se fabricaron aparatos de gran capacidad (110 pasajeros), que podían volar a velocidades superiores a la del sonido, como el Concorde en 1967 o el Tupolev 144 al año siguiente. Las últimas décadas se han desarrollado aparatos que sin superar las velocidades alcanzadas anteriormente, permitan un notable ahorro de combustible, al mismo tiempo que se han reducido los niveles de ruido y contaminación atmosférica.

Este desarrollo de la aviación comercial y militar, así como sus protagonistas, está plasmado en los sellos de

Sello de Mónaco emitido en 1963 en el cincuentenario de la travesía del Mediterráneo realizada por Roland Garros.



numerosos países. Un ejemplo es la serie de Mónaco de 1964 que en quince valores realiza una retrospectiva de los raids más famosos de la historia de la aviación. Otros muchos países emiten sellos anunciando sus logros tecnológicos o repasando su historia.